



SEMINÁRIO DE

ELETROMOBILIDADE E ZONA DE BAIXA EMISSÃO (ZBE)

⚡

O FUTURO SE MOVE AGORA.

8 DE SETEMBRO DE 2026

PRAÇA DAS ARTES

Av. São João, 281, Centro – São Paulo (SP)

Contribuições para a

ELETROMOBILIDADE



na Região Central de São Paulo

REALIZAÇÃO



Viva o Centro
São Paulo

APOIO INSTITUCIONAL

ABVE

ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA
DO VEÍCULO ELÉTRICO

Índice

1. Introdução: A Revitalização na Região Central
2. Ambiente Calmo e Limpo
3. Mobilidade Fácil e Integrada



1. INTRODUÇÃO



A revitalização do Centro de São Paulo está em curso



Viva o Centro
São Paulo

Principais ações em curso

- Aumento da Segurança e Zeladoria
- Incentivo à criação de Moradias e Retrofits
- Incentivo ao Comércio, Cultura e Turismo
- Criação do Novo Centro Administrativo Estadual
- Investimentos na Requalificação das Vias e Edificações Públicas



2. O Centro da Metrópole com paz, tranquilidade e ar puro

A Eletromobilidade oferece silêncio e emissão zero

Os veículos elétricos são
silenciosos e não têm
escapamento



Viva o Centro
São Paulo

3. Mobilidade Fácil e Integrada

Mobilidade Fácil e Integrada:

3.1 - Transporte Público com ônibus elétricos nos terminais, linhas diametrais e linhas noturnas

Terminais:

Bandeira,
Parque D. Pedro II,
Amaral Gurgel e
Princesa Isabel (futuro Terminal Luz)



Viva o Centro
São Paulo

São Paulo opera a maior frota de ônibus 100% elétricos do Brasil, com cerca de 1.759 veículos movidos a bateria em circulação pela cidade. A eletrificação está substituindo os modelos a diesel em prol do meio ambiente e de um trânsito mais silencioso.



Com a maior operação desse tipo no Brasil, a capital paulista concentra mais de 80% da frota elétrica em circulação no país.

Mobilidade Fácil e Integrada:

3.2 - Táxis & Aplicativos = automóveis elétricos em pontos com infraestrutura

Locais principais:

Estações de Metrô

Terminais de ônibus

Principais Avenidas

Principais Polos Turísticos

Novo Centro Administrativo Estadual



Viva o Centro
São Paulo

Mobilidade Fácil e Integrada:

3.3 - Entregas e Abastecimento = Veículos Urbanos de Carga, automóveis, motocicletas e bicicletas. Todos elétricos

Locais principais:

Eixos viários com predominância de serviços

Principais eixos comerciais

Polos Geradores de Tráfego

Bares e Restaurantes

Novo Centro Administrativo Estadual



Viva o Centro
São Paulo

Mobilidade Fácil e Integrada:

3.4 -Transporte Individual elétrico por automóveis, motocicletas, bicicletas e patinetes + Mobilidade ativa

Rotas Especiais e Integração Multimodal

Principais Estações e Terminais Transporte Coletivo
Polos Turísticos
Praças e Parques
Novo Centro Administrativo Estadual



Viva o Centro
São Paulo

Mobilidade Fácil e Integrada:

Transporte Individual elétrico

A capital gaúcha passa a contar, a partir de 04/05/2026), com três pontos de carregamento rápido para veículos elétricos instalados em vias públicas

Infraestrutura

Os equipamentos instalados são de carregamento rápido, com capacidade de 40 kW, com tempo médio de até 40 minutos, variando conforme o modelo do veículo. Segundo a administração, a estrutura foi projetada para operar com segurança na rede elétrica urbana e oferecer praticidade aos usuários.



Viva o Centro
São Paulo

Mobilidade Fácil e Integrada:

Transporte Individual elétrico

Os pontos funcionarão 24 horas, conforme disponibilidade do espaço. Um veículo poderá ser carregado por vez com tarifas de R\$ 1,99 por kWh (quilowatt-hora) entre 6h e 22h, e R\$ 1,79 por kWh no período da madrugada. Também são oferecidos planos mensais com base na quilometragem contratada.



Mobilidade Fácil e Integrada:

Transporte Individual elétrico



Viva o Centro
São Paulo

Mobilidade Fácil e Integrada:

Transporte Individual elétrico

NO DIA MUNDIAL DA BICICLETA, CIDADE INICIA PROJETO COM MODAL ELÉTRICO
COMPARTILHADO



A Prefeitura de São Paulo, em parceria com várias empresas, lançou o primeiro projeto de bikes elétricas compartilhadas com sistema de estações fixas na capital.

Mobilidade Fácil e Integrada:

Transporte Individual elétrico



3.5 - Frota Elétrica Pública Municipal:

- Veículos da GCM, CET, SPTrans (já iniciada), SAMU etc
- Prestadores de Serviços: coleta de lixo e reciclados, manutenção de semáforos, iluminação, limpeza etc



sptrans

BRASIL
UDQ6H37

UDX7A63

UDV7652

sptrans
FISCALIZAÇÃO



• Entrega de 38 sedãs elétricos E-J7 a São José dos Campos



Viva o Centro
São Paulo

3.6 - Frota Elétrica Pública Estadual:

- Veículos das Polícias Civil e Militar, Artesp, Metrô, CPTM etc
- Prestadores de Serviços: Enel, Sabesp, Comgás etc



3.7 - Transporte Aéreo: e-Vitol

eVTOL (sigla em inglês para Veículo Elétrico de Decolagem e Pouso Vertical) é uma nova categoria de aeronave urbana elétrica projetada para operar como táxi aéreo. Focados em rotas curtas (geralmente até 100 km), esses veículos prometem viagens rápidas e silenciosas, evitando o trânsito e reduzindo o impacto





São Paulo – Projeções para 2035

-  Vertiportos: 36
-  eVTOLs: 450
-  Passageiros: 8,2 milhões/ano
-  Rotas: mais de 200
-  Receita: R\$ 2 bilhões



Viva o Centro
São Paulo

Carro voador brasileiro: eVTOL da Embraer atinge marca histórica de 50 voos

09 de abril de 2026



Viva o Centro
São Paulo

“São operações estruturadas entre vertiportos conhecidos que farão parte de um sistema parecido com aplicativos como Uber e 99. “Não é a ideia que tenha um foco em uso pessoal”.



Viva o Centro
São Paulo

Obrigado

Flamínio Fichmann

REALIZAÇÃO



Viva o Centro
São Paulo

APOIO INSTITUCIONAL



ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA
DO VEÍCULO ELÉTRICO